

**Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)**  
**Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3**  
 (Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
**Emissionen**  
 Verkehrsführungsphase 3  
 im Umleitungsfall

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB			dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bischofsplatz/Bischofsweg	westlich J-Meyer-Straße	30	30	30	30	616	125	5,4	8,1	0,00	0,00	-7,28	-6,92	0,0	0,0	66,8	60,5	59,5	53,6	
Bischofsplatz/Bischofsweg	J-Meyer-Str. - Schönbrunnstr.	30	30	30	30	339	70	7,4	10,8	0,00	0,00	-7,00	-6,66	0,0	0,0	64,7	58,5	57,7	51,8	
Bischofsplatz/Bischofsweg	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	350	72	10,4	14,2	0,00	0,00	-6,70	-6,43	0,0	0,0	65,4	59,2	58,7	52,8	
Bischofsplatz/Bischofsweg	Königsbrücker - Förstereistr.	30	30	30	30	53	11	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	55,4	49,0	47,6	41,5	
Bischofsplatz/Bischofsweg	Förstereistr. - Alaunstraße	30	30	30	30	158	32	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,2	53,6	52,3	46,1	
Bischofsplatz/Bischofsweg	Alaunstraße-Görlitzer Str.	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	53,0	46,7	
Bischofsplatz/Bischofsweg	Görlitzer Str.-Kamenzer Str.	30	30	30	30	289	58	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	63,1	56,5	55,5	49,2	
Eschenstraße	Bischofsplatz - Dammweg	30	30	30	30	184	37	2,7	4,1	3,00	3,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	60,8	54,2	56,0	49,7	
Eschenstraße	Dammweg - Schönbrunnstraße	30	30	30	30	184	37	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	61,1	54,6	53,5	47,3	
Eschenstraße	Schönbrunnstr. - Königsbrücker	30	30	30	30	248	50	8,0	10,6	0,00	0,00	-6,93	-6,68	0,0	0,0	63,4	57,0	56,5	50,3	
Kamenzer Straße	Bischofsweg - Nordstraße	30	30	30	30	237	48	3,7	5,4	0,00	0,00	-7,59	-7,28	0,0	0,0	62,2	55,7	54,6	48,4	
Tannenstraße	Nordstraße - Hans-Oster-Str.	30	30	30	30	316	63	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	63,2	56,6	55,3	49,0	
Tannenstraße	Hans-Oster-Str.- Königsbrücker	30	30	30	30	237	48	2,7	4,1	0,00	0,00	-7,82	-7,51	0,0	0,0	61,9	55,4	54,1	47,9	
Schönbrunnstraße	Bischofsweg - Eschenstraße	30	30	30	30	141	29	14,7	19,1	0,00	0,00	-6,40	-6,19	0,0	0,0	62,2	56,0	55,8	49,8	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd)  
Emissionen während der bauzeitlich bedingten Umleitung Verkehrsführungsphase 3  
(Bischofsplatz, Bischofsweg, Eschenstraße, Schönbrunnstraße, Kamenzer Straße, Tannenstraße)

Unterlage 17.1.2.4.2  
Emissionen  
Verkehrsführungsphase 3  
im Umleitungsfall

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich